0 querstaffiel $15 \mathrm{~J} . \mathrm{A}$. Fliegerstaffel 15

Einladung zur Vereinsversammlung

2003


Hunterverein Obersimmental

## Vereinsversammlung 2003

Samstag, 23. August 2003, 09.30 Uhr, Flugplatz St. Stephan
Traktanden:

1. Begrüssung
2. Abnahme
a) Jahresrechnung
b) Budget
c) Jahresberichte
3. Entlastung der Organe
4. Festsetzung der Mitgliederbeiträge 2003/2004
5. Wahlen
6. Ehrungen
7. Orientierungen
8. Tätigkeitsprogramm 2003/2004
9. Verschiedenes

mit freundlichen Grüssen Hunterverein Obersimmental

Der Vorstand


## Jahresberichte 2002/2003

## Des Präsidenten

Liebe Mitglieder, liebe Hunterfans
Das Jahr 2002/2003 war für unseren Hunterverein ein rein technischer Abschnitt. Die Attraktionen und die Arbeiten bestanden aus der Generalrevision unseres Hunters. Der Vorstand befasste sich an mehreren Sitzungen mit den täglichen Geschäften. Die Kameradschaft unter dem Vorstand ist einmalig und lobenswert.

## Rückblick

Die letzte Vereinsversammlung unseres Huntervereins fand auf dem Flugplatz Interlaken statt. Zum 10 jährigen Jubiläum des Huntervereins Interlaken beschloss der Vorstand, den Anlass in Interlaken zu besuchen um auch unseren Mitgliedern etwas zu bieten. Die Vereinsversammlung verlief wie immer problemlos. Die Darbietungen des Huntervereins Interlaken gaben auch unseren Mitgliedern einen Einblick in die Tätigkeiten unseres «Bruder»-Vereins. Der Anlass war ein voller Erfolg. Wir wissen es zu schätzen einen Hunterverein in Interlaken zu haben, der uns schon seit Beginn weg immer unterstützt hat und uns immer tatkräftig, vor allem auch in technischer Hinsicht, begleitet. Herzlichen Dank an den Vorstand und die Mitglieder des Huntervereins Interlaken.

## Tätigkeiten

Schwerpunkt im vergangen Jahr waren die Revisionsarbeiten an unserem Hunter. Unser Technikerteam mit Res Willener, Albert Brügger und Peter Gerber
haben unzählige Stunden, Tage ja Wochen von ihrer Freizeit geopfert um die grossen Revisionsarbeiten durchzuführen. Ich möchte es nicht unterlassen diesen 3 Mechanikern für ihren enormen Einsatz den besten Dank auszusprechen. Selbstverständlich wurden auch andere Arbeiten erledigt, die von Vorstandsmitgliedern oder Hunterfans durchgeführt wurden. Auch ihnen gebührt der beste Dank. Ohne diese vielen freiwilligen Helferinnen und Helfer könnte der Hunterverein nicht bestehen.

## Zukunft

Unsere Vereinsversammlung findet am 23. August 2003 wieder in St. Stephan statt. Die Versammlung wird im bewährtem Rahmen durchgeführt. Wir hoffen auf zahlreiches Erscheinen.
Da wir Besuch von der AAA (Antique Airplane Association) erhalten, haben wir uns entschieden ein grosses Flugplatzfest durchzuführen. Bei schönem Wetter erwarten wir bis zu 100 alte Flugzeugtypen, u.a. auch eine DC 3 der Classic Air. Nebst 2 bis 3 Flügen mit dem Hunter-Trainer werden sicher etliche Raritäten in der Luft zu sehen sein. Der Anlass findet Samstag und Sonntag statt (Hunter-Trainer nur am Samstag). Am Samstag Abend wird zusammen mit den Mitgliedern der AAA ein Nachtessen mit einem gemütlichen Teil durchgeführt. (siehe Programm und Anmeldung)
Mit Freude kann ich bekannt geben, dass am Hunterfest vom 21. August 2004 unser Hunter wieder in der Luft zu sehen sein wird.

## Schlusswort

Der Hunterverein Obersimmental zählt 889 Mitglieder. Da wir leider viele Mitglieder, die den Jahresbeitrag seit mehreren Jahren nicht bezahlt haben, ausschliessen mussten, ist die Mitgliederzahl leicht geschrumpft. Wir stellen jedoch auch fest, dass monatlich immer wieder neve Anmeldungen für unseren
 denjenigen, die den Jahresbeitrag immer pünktlich bezahlen, bedanke ich mich recht herzlich, da wir auf den Jahresbeitrag nach wie vor sehr angewiesen sind. Allen, die in irgend einer Weise den Hunterverein unterstützen, danke ich ebenfalls recht herzlich. Ich freue mich auf den 23. August 2003 in St.Stephan und hoffe natürlich, sehr viele Mitglieder persönlich zu treffen.

Hunterverein St. Stephan
Präsident: Hugo Schranz

## Technik

Nach einem weiteren Jahr steht der Hunter äusserlich gesehen immer noch gleich da wie letztes Jahr. Doch es wurden einige Fortschritte im Unterhalt gemacht. So wurde das Speisetableau ersetzt, dies nahm einige Tage in Anspruch. Das Problem mit der Risskontrolle an den Fahrwerkarbeitszylinder konnte mit der SR Technik in Kloten gelöst werden, zu diesem Zweck fuhren Gerber Peter und ich zweimal nach Kloten. Die Flügel Befestigungsbolzen und Hülsen wurden durch Kontrollierte ersetzt. Für die Pflege des Bodenmaterials und Ersatzteile wendeten Albert Brügger und Peter Gerber ebenfalls etliche Tage auf. Der Mechaniker Kurs ist nach 23 Abenden und einem Samstag beendet worden. Folgende Teilnehmer haben ihn beendet: Adrian Buchs, Hansruedi Christen, Franz Bühler, Albert Aegerter, Ueli Kohler und Ernst Däppen. Für ihren Einsatz danke ich den Teilnehmern, mussten sie doch immer für den Kurs nach Interlaken fahren. An einem Treffen mit Ernst Flessati in Altenrhein nahmen Goliath und ich teil. Es wurden die Fälligkeiten und Risskontrollen für den Unterhalt am Hunter besprochen. So wurde hinter den Kulissen diverse Arbeit ausgeführt. Zum Schluss möchte ich allen danken, welche die Arbeiten unterstützt haben.

Der Technische Leiter
Andreas Willener


-
1



## Der Piloten

Da am Papyrus-Hunter noch bis nächstes Jahr Unterhaltsarbeiten im Gange sind, hat das Flugzeug das ganze Vereinsjahr im Hangar zugebracht. Dort wird es unter der fachkundigen Leitung von Chefmechaniker Res Willener und seiner Crew für die nächsten Jahre fit gemacht. Wir Piloten halten uns in der Zwischenzeit mit Passagierflügen mit dem Hunter-Trainer des FMA fit. In unserer Gruppe in Altenrhein operieren wir nun auch einen Vampire-Trainer, mit dem wir ebenfalls Passagierflüge durchführen, sowie einen Venom. Wir werden ab Mittwoch vor der HV mit dem Hunter-Trainer und ev. mit dem VampireFlüge mit beiden Flugzeugen vorgesehen. Es ist für uns immer eine willkommene Abwechslung, auf unserer alten Home-Base im Obersimmental fliegen zu dürfen. Was den Papyrus betrifft, freven wir uns jetzt schon auf die Saison 2004 mit der grossen Airshow in Payerne und vielleicht werden wir wieder einmal in England an einer Airshow teilnehmen können. An dieser Stelle möchten wir Piloten einmal mehr ganz herzlich unserer Mechaniker-Crew und dem ganzen Vorstand für ihre unermüdliche Arbeit danken. Ohne euren Einsatz könnten wir das Flugzeug nicht flugfähig erhalten. Ebenfalls danken wir allen Vereinsmitgliedern für ihre ideologische und finanzielle Unterstützung, denn ohne euch Vereinsmitglieder könnten wir die Kosten für einen flugfähigen Papyrus nicht tragen.

Im Namen der Piloten,


> Hans-Peter Reusser (Goliath)

## Flugplatzfest St. Stephan

für Huntervereins- und AAA-Mitglieder
Samstag, 23. und
Sonntag, 24. August 2003

## Rahmenprogramm

## Samstagmorgen



## Samstagnachmittag

13.30 Uhr 1. Hunterflug mit Passagier
13.45-16.00 Uhr Rundflüge mit Classic Air / PC 7, Bücker usw.
14.30 Uhr Gemeinsame Abfahrt der Oldtimerautos
16.00 Uhr 2. Hunterflug mit Passagier
17.00 Uhr gemütlicher Ausklang im Hangar mit den Piloten, Mechanikern, der AAA und Hunterfans.

## Samstagabend

19.00 Uhr Apéro AAA- und Huntervereins-Mitglieder
19.30 Uhr Nachtessen AAA- und Huntervereins-Mitglieder Anschliessend gemütlicher Höck unter Fliegerfans.

## Sonntagmorgen

Ab 8.00 Uhr Frühstück auf dem Flugplatz für AAA Mitglieder
9.00-15.00 Uhr Abflug der diversen Oldtimerflugzeuge, je nach Wetter

Festwirtschaft auf dem Flugplatz, gemütlicher Ausklang

VOLVO präsentiert die neusten Modelle!.
 Hunterverein
Obersimmental Hunterverein
Obersimmental


