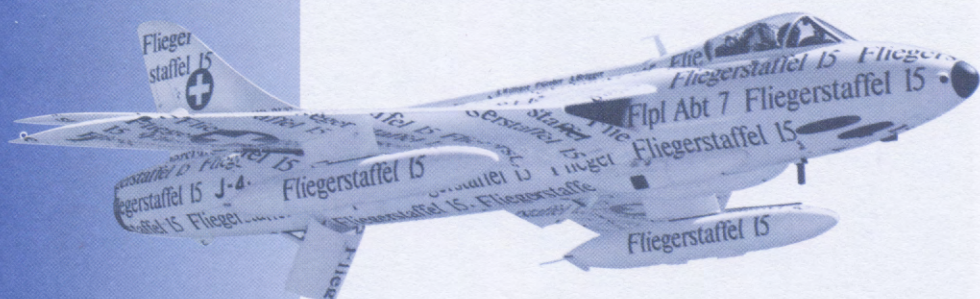
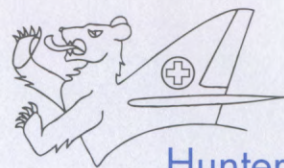




Hunterverein
Obersimmental



Einladung
zur Vereinsversammlung
2006



Hunterverein
Obersimmental

Vereinsversammlung 2006

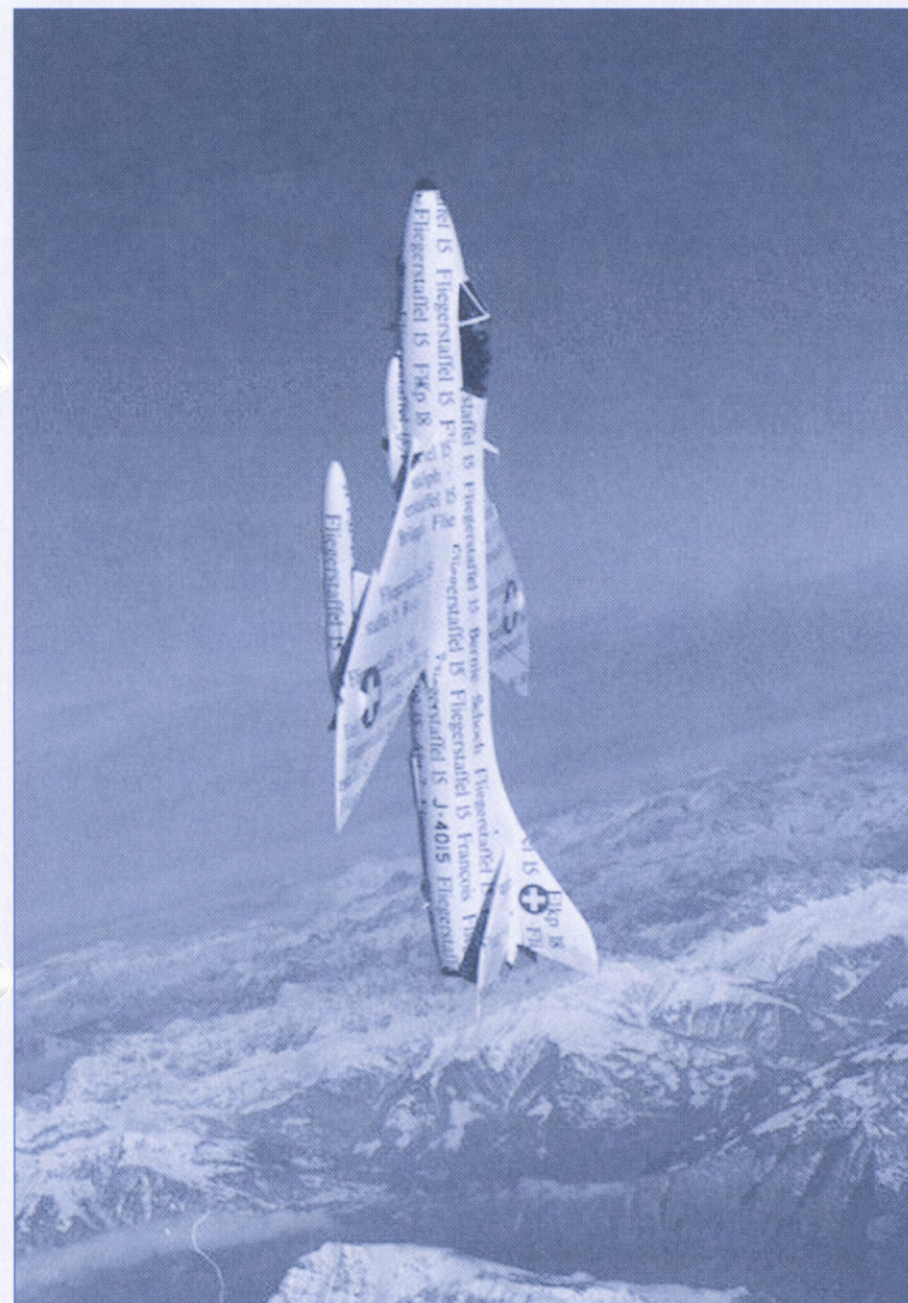
Samstag, 26. August 2006, 09.15 Uhr, Flugplatz St. Stephan

Traktanden:

1. Begrüssung
2. Abnahme
 - a) Jahresrechnung
 - b) Budget
 - c) Jahresberichte
3. Entlastung der Organe
4. Festsetzung der Mitgliederbeiträge 2006/2007
5. Wahlen
6. Ehrungen
7. Orientierungen
8. Tätigkeitsprogramm 2006/2007
9. Verschiedenes



mit freundlichen Grüßen
Hunterverein Obersimmental
Der Vorstand





Hunterverein
Obersimmental

Jahresberichte 2005/2006

Des Präsidenten

Liebe Mitglieder, liebe Hunterfans

Wir können auf ein abwechslungsreiches Jahr zurückblicken. Zuerst das Flugplatzfest, dann der Ausflug mit dem Vorstand, die Revisionsarbeiten am «Papyrus» sowie verschiedene Tätigkeiten auf allen Ebenen.

Rückblick

Der Vorstand befasste sich an mehreren Sitzungen mit den Tagesgeschäften. Die Kameradschaft innerhalb des Vorstands ist einmalig und lobenswert. Wie an der Vereinsversammlung angekündigt, unternahm der Vorstand einen 2-tägigen Ausflug. Als Präsident durfte ich den Anlass organisieren und stellte mit Genugtuung fest, dass alle riesig Freude an der Reise via Centovalli nach Locarno hatten. Nebst gelungenen Wanderungen kam der kulinarische Teil auch nicht zu kurz. Natürlich hatten wir dabei genügend Zeit, viel über die Fliegerei zu diskutieren, Neuigkeiten zu erfahren und wichtige Anregungen auszutauschen.

Wieder ist ein Jahr seit unserem letzten Flugplatzfest vergangen. Es war das erste Mal, dass wir mit dem Wetter Pech hatten. Trotzdem konnten wir einige unvergessliche Flüge der Hunter bewundern, dies trotz teilweise heftigem Regen. Das Flugplatzfest wurde trotzdem von vielen Personen besucht. Das Nachtessen und die Unterhaltung haben

über 150 Besucher genossen. Wir waren alle dankbar, dass tagsüber kein Unfall passierte. Die Super Constellation konnte wegen des schlechten Wetters den angekündigten Besuch in St. Stephan leider nicht durchführen.

Was anschliessend am Sonntag und Montag im Simmental passierte, erfuhren wir durch alle Medien. Die Simmentalstrasse war gesperrt, das Diemtigtal total verwüstet, viele Talabschnitte im Oberland waren während Tagen und Wochen nicht erreichbar. In St. Stephan selber hatten wir praktisch keine Schäden zu beklagen. Die Wasserverbauungen der letzten Jahre zeigten offenbar ihre Wirkung.

Tätigkeiten

Im Jahr 2005/2006 war für unseren Hunterverein wieder arbeitsintensiv. Die meiste Arbeit leisteten die Mechaniker, die wieder Hervorragendes vollbracht haben. In unzähligen Arbeitsstunden und mit grossem Fachwissen brachten sie den Hunter in Top-Form, damit er auch im Jahr 2006 wieder flugtüchtig ist. Am 19. Juni 2006 fand die Abnahme durch das BAZL statt.

Ich möchte es nicht unterlassen Res Willener, Peter Gerber, Albert Brügger und Albert Aegerter für ihren enormen Einsatz den besten Dank auszusprechen.

Auch den anderen ausgebildeten Mechanikern gebührt der beste Dank für die Mithilfe.

Wir können unseren Hunter nur Dank guter Zusammenarbeit mit der HFG (Hunter Flying Group) und dem Fliegermuseum Altenrhein betreiben, resp. fliegen. Besten Dank den Verantwortlichen für die sehr angenehme und konstruktive Zusammenarbeit.

Ausser Programm werden wir im 2006 verschiedene Meetings besuchen. Unter anderem das Hunter Meet 06 in Mollis.

Zukunft

Im 2007 werden wir eine Ruhepause einlegen, um dann im 2008 den Grossanlass «50 Jahre Hunter Schweiz» auf unserem Flugplatz in St. Stephan durchführen zu können. Dies in Zusammenarbeit mit dem Hunterverein Interlaken.

Das OK ist von beiden Vereinen bestimmt worden und es fanden bereits drei Sitzungen statt.

Schon jetzt bedanken wir uns beim Hunterverein Interlaken für die Mithilfe. Denn ohne enormen Einsatz von beiden Vereinen wäre ein solcher Event nicht durchzuführen.

Der Flugplatz St. Stephan ist vom VBS noch nicht verkauft worden. Die zukünftige Entwicklung ist sehr unsicher. Der Vorstand des Huntervereins kann deshalb zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussagen machen. Wir hoffen natürlich, dass wir weiterhin den Flugplatz für unsere Vereins-Anlässe betreiben können.



Dem bisherigen Mieter, Andreas Reinhard der Prospectives Concepts AG, danken wir für die sehr gute Zusammenarbeit.

Schlusswort

Der Hunterverein Obersimmental dankt allen Spendern und Sponsoren. Diese - zum Teil sehr grossen - Geldbeträge haben uns sehr beeindruckt.

Für die prompte Einzahlung des Jahresbeitrages von 20 Franken bedanken wir uns herzlich. Wir sind auf die Beiträge angewiesen - nur so können wir unseren Verpflichtungen nachkommen.

Allen, die in irgendeiner Weise den Hunterverein unterstützen, danke ich recht herzlich. Ich freue mich, am 26. August 2006 in St. Stephan wieder sehr viele Mitglieder und Freunde anzutreffen und dies bei hoffentlich besserem Wetter als letztes Jahr.

Hunterverein St. Stephan

Präsident: Hugo Schranz



Technik

Dieses Jahr wurde der Jahresbericht einmal aus einer anderen Perspektive verfasst, aus der Sicht vom «Papyrus Hunter»:

Eigentlich wollten die Mechaniker mich für zwei Jahre in den Winterschlaf legen. Aber als sie hörten, dass in Mollis eine Air Show stattfindet, haben sie es sich anders überlegt! Sie kontrollierten mich auf Herz und Nieren. Dem Schmutz an den Fahrwerken rückten sie mit Reinigungsmittel und Pinsel zu Leibe - das kitzelte manchmal schon etwas. Meine alten Gelenke und Lager wurden mit Öl und Fett geschmiert, das schützt mich vor Rheuma! Die Seitenscheibe links mussten die Mechaniker auch ersetzen, da sich durch eine Beschädigung Haarrisse bildeten. Das war vielleicht harte Arbeit für sie, denn einige Schrauben konnten sie fast nicht lösen. Ich kam mir vor wie auf einem Zahnarztstuhl, so richtig in die Klemmzange genommen. Das Dach liess sich auch nicht mehr elektrisch öffnen. Nach kurzem Suchen fanden die Mechaniker die Störung. Das Dachrelais war verbrannt und wurde ersetzt, seitdem funktioniert es wieder normal. Am 19. Juni wurde ich von Herr Alex Husy inspiziert. Er schaute meinen Mechanikern genau auf die Finger. Jetzt ging es um den Endspurt: der kontrollierte Schleudersitz wurde eingebaut; alle Öffnungen, durch die mein Innenleben kontrolliert wurden, sind zugeschraubt. Die Farbschäden wurden vom Malermeister Gerber ausgebessert, so bin ich geschützt gegen die Umwelteinflüsse wie Korrosion usw. Als Letztes wurden mir neue Batterien eingebaut, so dass der Starter fürs Triebwerk immer genug Strom hat.

• Zum Schluss muss ich schon noch eine Bemerkung anbringen. Seit meine Mechaniker eine Kaffeemaschine haben, sind ihre Pausen auf der Bühne oben etwas gar lange, ich hatte manchmal das Gefühl, dass sie mich beim Kaffee trinken etwas vergessen haben! So, jetzt habe ich genug erzählt und warte voller Freude, um vor den Zuschauern in der Luft herum zu turnen.

Danke allen für das Sponsoring und den Helfern für meine Pflege.

Euer «Papyrus Hunter»



Der Piloten

Das International Hunter Meet 06 in Mollis zur Feier von zehn Jahren Hunterverein Mollis, hat uns bewogen, die geplante einjährige Verschnaufpause des Papyrus zu verschieben. Wir entschieden kurzfristig, dass unser schönes Flugzeug in Mollis am 12./13.08.06 auf keinen Fall fehlen darf.

Selbstverständlich wird der Papyrus auch auf unserer Homepage, im Rahmen unserer GV und des Flugplatzfestes St. Stephan, in der Luft zu bewundern sein. Wir Piloten haben uns bezüglich Airshow bereits etwas eingestimmt. Wir nahmen an einer internationalen Airshow in Leeuwarden, Holland, teil und zwar mit zwei Hunter Trainern und dem Einsitzer HB- RVU. Dieser fliegt übrigens in den ehemaligen Patrouille Suisse Farben und ist im Wallis stationiert. Technisch unterstützte uns beim Einsatz in Holland unser Chef-Flugzeugwart Peter Gerber, der sozusagen als mitfliegender Mechaniker dabei war. Wir freuen uns schon jetzt wieder auf die Flüge mit unserem «aerodynamisch optimierten» Papyrus. Dank unseren Mechanikern steht er – wie alle Jahre – in makellosem Zustand für die Flugsaison bereit.

Ein herzliches Dankeschön an alle, die mit unermüdlichem Einsatz und/oder finanziellem Zustupf mithelfen, den Papyrus in der Luft zu halten.

Für die Piloten



Flugplatzfest St. Stephan

Samstag, 26. August 2006

Rahmenprogramm

ab 08.00 Uhr

Eintreffen der Hunterfans, Kaffee und Gipfeli

08.15 Uhr

Hunterflug Doppelsitzer

09.15 Uhr

**Vereinsversammlung des
Huntervereins Obersimmental**

11.30 Uhr

**Vorbeiflug der Super Constellation
zusammen mit Papyrus-Hunter und
Hunter-Doppelsitzer in St. Stephan**

12.00-13.00 Uhr

Mittagspause keine Flugbewegungen

12.15 Uhr

Mittagessen in der Hunterbeiz oder bei den
Verpflegungsständen spezielle Grilladen, Raclette,
Getränke usw.

14.00-17.30 Uhr

Akrobatikflüge mit Bucker, Rundflüge mit
Flugsportverein Zweisimmen, Fallschirmspringen

14.00 Uhr

Hunter-Doppelsitzer und Vampire

15.00 Uhr

Motorkunstflug mit der russischen JAK 55

16.15 Uhr

Papyrus und Rückflug Hunter

18.00 Uhr

Apéro für Huntervereinsmitglieder, Gäste, Sponsoren

19.00 Uhr

Nachtessen für Huntervereinsmitglieder, Gäste,
Sponsoren und Helfer

Musikalische Unterhaltung

Filmvorführungen, Überraschungen

Ganzer Tag

Huntersouvenirs – Diverse Souvenirstände,
Informationen

Der Hunterverein Obersimmental freut sich auf Ihren Besuch!



