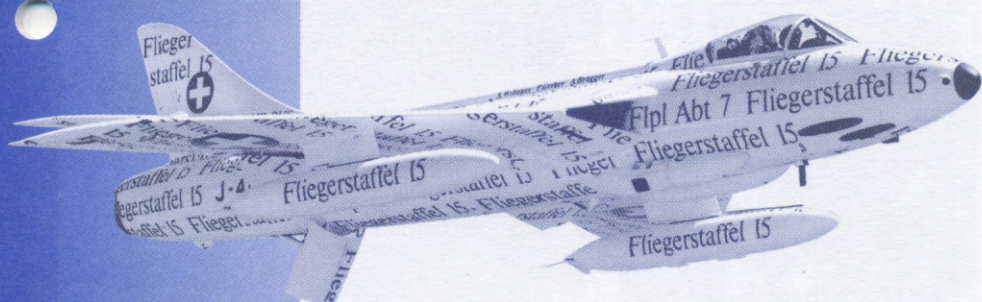
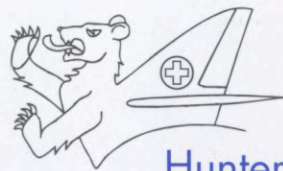




Hunterverein
Obersimmental



Einladung
zur Vereinsversammlung
2004



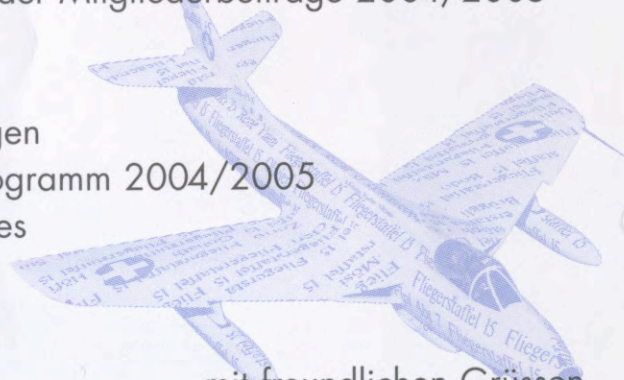
Hunterverein
Obersimmental

Vereinsversammlung 2004

Samstag, 21. August 2004, 09.30 Uhr, Flugplatz St. Stephan

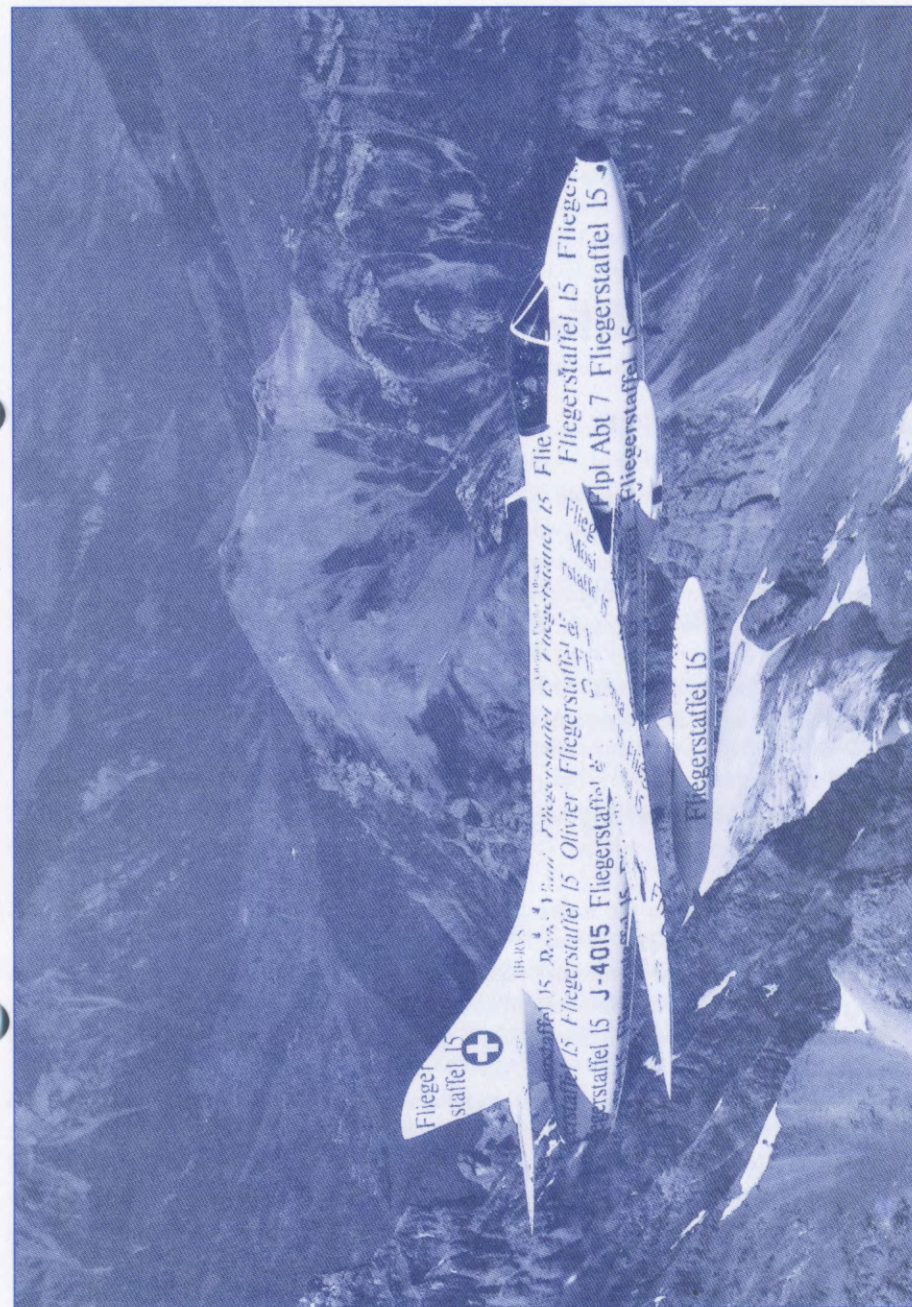
Traktanden:

1. Begrüssung
2. Abnahme
 - a) Jahresrechnung
 - b) Budget
 - c) Jahresberichte
3. Entlastung der Organe
4. Festsetzung der Mitgliederbeiträge 2004/2005
5. Wahlen
6. Ehrungen
7. Orientierungen
8. Tätigkeitsprogramm 2004/2005
9. Verschiedenes



mit freundlichen Grüßen
Hunterverein Obersimmental

Der Vorstand





Hunterverein
Obersimmental

Jahresberichte 2003/2004

Des Präsidenten

Liebe Mitglieder, liebe Hunterfans

Bereits sind 10 Jahre seit der Gründung des Huntervereins Obersimmental vergangen. Anfänglich sollte der Hunter auf einem Sockel aufgestellt werden. Mit viel Energie und Hartnäckigkeit ist es uns gelungen, dies zu verhindern und unser Flugzeug flugtauglich zu machen. Wir dürfen stolz sein, ein so wunderschönes einmaliges Flugzeug zu besitzen.

Der Vorstand befasste sich an mehreren Sitzungen mit den Tagesgeschäften. Die Kameradschaft unter dem Vorstand ist einmalig und lobenswert.

Rückblick

Die letzte Vereinsversammlung unseres Huntervereins fand auf dem Flugplatz St. Stephan statt. Zusammen mit der AAA (Antique Airplane Association) konnten wir ein grosses Fest feiern.

Bereits am Freitag flogen die ersten alten Maschinen der AAA in St. Stephan ein. Bis am Samstagabend landeten gegen 100 Oldtimer Flugzeuge in St. Stephan.

Zudem hatten wir den Oldtimer Auto Club von Bern zu Besuch, die uns die Mittagspause mit ihren wunderschönen alten Autos verzauberten. Herzlichen Dank der AAA und dem Autoclub von Bern für die gute Zusammenarbeit und das unfallfreie Meeting.

Die Vereinsversammlung muss ordnungsgemäss durchgeführt werden, obschon das Interesse der Fans natürlich den Flugzeugen gilt. Aber ohne Statuten und Traktanden kann ein Verein nicht bestehen. Die Traktanden konnten alle in kurzer Zeit behandelt werden und der Vorstand durfte ein gutes Rechnungsergebnis bekannt geben. Alle Vorstandsmitglieder haben sich bereit erklärt, weitere Jahre ehrenamtlich im Vorstand mitzuwirken.



Tätigkeiten

Das Jahr 2003/2004 war für unseren Hunterverein sehr arbeitsintensiv. Unsere Mechaniker leisteten grossartige Arbeit. In unzähligen Arbeitsstunden und mit grossem Fachwissen brachten sie den Hunter in Topform, so dass die Abnahme vom 11. Juni 2004 durch das BAZL problemlos erfolgte.

Ich möchte es nicht unterlassen Res Willener, Peter Gerber, Albert Brügger und Albert Aegerter für ihren enormen Einsatz den besten Dank auszusprechen.

Auch den andern ausgebildeten Mechanikern gebührt der beste Dank für die Mithilfe. Die weiteren Arbeiten wie Gesuche einholen, Abklärungen mit der Patrouille Suisse, Sitzungen mit der Gemeinde, Versammlung mit der Talschaft usw. haben der Vorstand oder Mitglieder des Vorstandes erledigt.

Unser Hunter wird dieses Jahr in Belp und Payerne an den Flugmeetings anzutreffen sein.

Wir können unseren Hunter nur Dank sehr guter Zusammenarbeit mit der HFG (Hunter Flying Group), sowie dem Fliegermuseum Altenrhein betreiben, resp. fliegen. Besten Dank den Verantwortlichen für die sehr angenehme und erspriessliche Zusammenarbeit.

Zukunft

Unsere Vereinsversammlung findet am 21. August 2004 in St. Stephan statt. Zudem können wir bereits das 10-jährige Jubiläum feiern. Dank der Teilnahme von Patrouille Suisse, verschiedenen Hunter, 1 Venom und 1 Vampire werden wir ein sehr abwechslungsreiches Fest in St. Stephan feiern können. Wir freuen uns riesig, Sie alle in St. Stephan anzutreffen.

Wenn wir genügend Geldmittel zur Verfügung haben, werden wir auch im 2004/2005 wieder an Flugmeetings anzutreffen sein. Da der Hunterbetrieb aber sehr kostenintensiv ist, wird uns dies nur möglich sein, wenn die Veranstalter von Flugshows den grössten Kostenanteil übernehmen.

Schlusswort

Der Hunterverein Obersimmental zählt über 945 Mitglieder. Obschon wir auch Austritte zu verzeichnen haben, erfreuen wir uns nach wie vor einer grossen Beliebtheit und dürfen immer wieder neue Mitglieder in unseren Verein aufnehmen.

Für die prompte Einzahlung des Jahresbeitrages von nur Fr. 20.- möchte ich mich ganz herzlich bedanken. Wir sind auf die Beiträge angewiesen, nur so können wir den Verpflichtungen nachkommen.

Allen, die in irgendeiner Weise den Hunterverein unterstützen, danke ich recht herzlich. Ich freue mich, am 21. August 2004 in St. Stephan sehr viele Mitglieder anzutreffen und dies bei hoffentlich schönstem Wetter.

Hunterverein St. Stephan

Präsident: Hugo Schranz



Technik

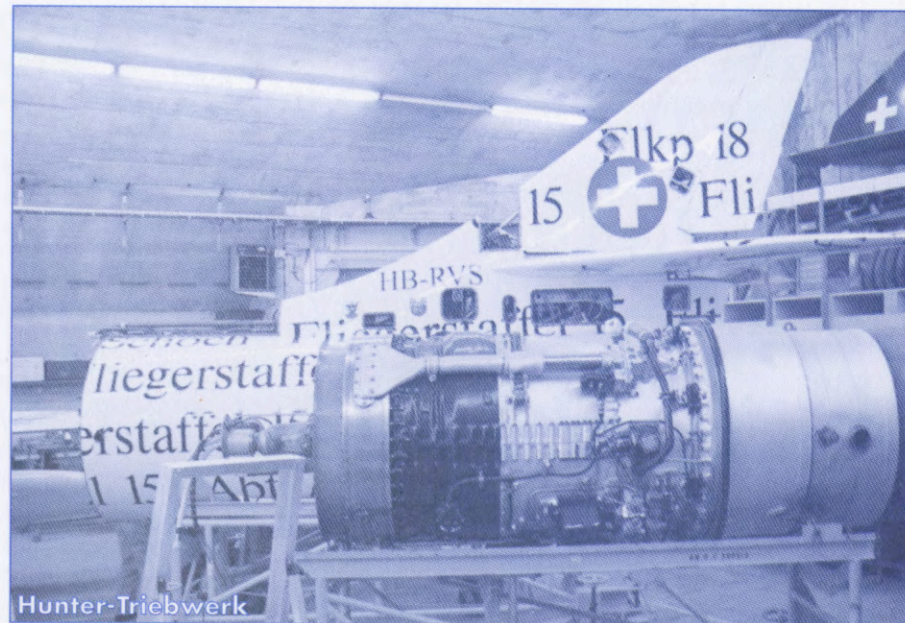
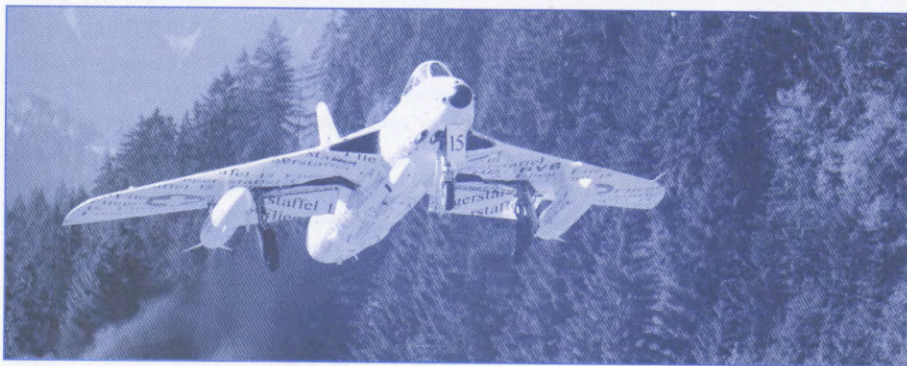
Nun ist die Zeit des warten um den Papyrus in der Luft zu sehen bald vorbei. Nachdem die Mechaniker für jeden Teil den Einbauort gefunden haben, ist der Papyrus wieder flugfähig. Der Prüflauf wurde am Morgen des 21.5.04 ausgeführt. Die Werte vom Triebwerk waren gut, nur die Temperatur und Drehzahlanzeige wollte nicht so richtig. Nach dem Instrumentenwechsel wurde am Nachmittag das Triebwerk noch mal laufen gelassen, aber die Instrumente streikten immer noch (ob sie etwa Gewerkschaftlich organisiert sind?). Nach dem Schemastudium zu Hause habe ich den möglichen Fehler eruieren können. Anfangs Juni werde ich den Fehler beheben und das Triebwerk noch mal laufen lassen. Ebenfalls muss der Schleudersitz noch eingebaut werden, der noch in Altenrhein zur Kontrolle ist. Die Mechaniker und ich sind froh dass die grosse Arbeit vorbei ist. Der Arbeitsaufwand für mich seit dem letzten Flug 2001 waren ca. 350 Stunden am Papyrus, hinzukommen noch etliche Vorbereitungen zu Hause. Jeder der Mechaniker wendete ebenfalls so viele oder eher mehr Stunden auf. Ich glaube dass es richtig war diese Arbeiten auszuführen, konnte doch die eine oder andere Korrosion im Entstehungsstadium beseitigt werden.

Gerber Peter und seine Helfer zeigten durchs Jahr hindurch den Papyrus diversen interessierten Gruppen.

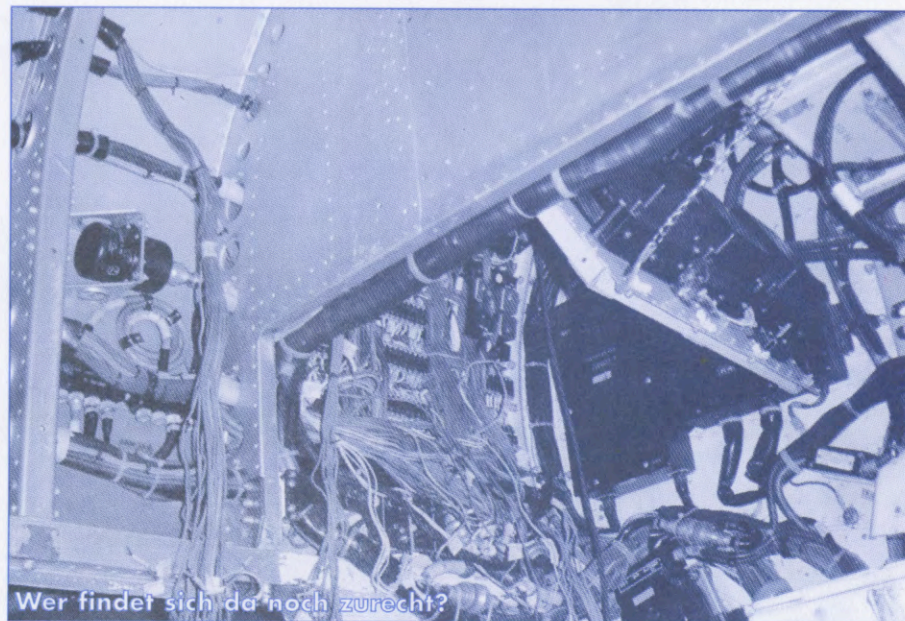
Der in St. Stephan parkierte J-4086 wechselte den Besitzer und wurde im Frühling nach Altenrhein überflogen. Wo die FFA diverse Reparaturen und Unterhaltsarbeiten ausführt. Von Bruno und Adrian Buchs wurden wieder diverse Transporte nach Interlaken, Altenrhein usw. ausgeführt, ohne Rechnung zu stellen.

Die Mechaniker sind auf der Suche nach einem neuen Combi, so dass wir ein einheitliches Aussehen haben. Vielleicht ist es am nächsten Hunterfest soweit, last euch überraschen. Ich danke allen Helfern für ihre mithilfe: Danke! Danke!

Der Technische Leiter
Andreas Willener



Hunter-Triebwerk



Wer findet sich da noch zurecht?





Unsere Mechaniker: Peter, Res, Albert (v.l.n.r)



Vampire zu Besuch 2003!
Hunter Flying Group/Fliegermuseum Altenrhein

Der Piloten

Zurzeit da ich diese Zeilen schreibe – Mitte Juni 04 – steht der Papyrus bereits flugbereit in seinem Unterstand und wartet auf den Werkflug. Die Standläufe sind erfolgreich verlaufen – unsere Mechaniker-Crew hat hervorragende Arbeit geleistet. Diese Arbeiten wurden vollumfänglich in deren Freizeit geleistet. Dafür ist ihnen unsere Anerkennung und Dank gewiss. Nicht vergessen sind ihre Familien, die oft auf gemeinsame Freizeit verzichten mussten – herzlichen Dank für das Verständnis. Zur Erinnerung: pro Flugstunde Papyrus müssen ca. 100 Mannstunden Unterhalt geleistet werden! Vor unserem Jubiläumsfest am 21. August wird im Beisein von Chefmechaniker Res Willener am 26. Juni vormittags von Hans-Peter Reusser (Goliath) der Werkflug durchgeführt. Wenn der Flug problemlos verläuft (wir erwarten nichts anderes), wird der Papyrus nach dem Flug in Bern Belpmoos landen und dort am 26. und 27. Juni an den Belpmoos-Jubiläumsflugtagen teilnehmen. Die Vorführungen in der Luft werden zusammen mit dem Hunter Doppelsitzer und den beiden De Havilland Flugzeugen Vampire Doppelsitzer und Venom des Fliegermuseums Altenrhein stattfinden. Nach der grossen Revision wird der Papyrus also bereits vor dem Jubiläumsfest in St. Stephan seine Feuertaufe bestanden haben. Eine so grosse Revision am Flugzeug wird – bei unserem jährlichen Flugprogramm von nur wenigen Stunden – erst wieder in ca. 50 Jahren fällig sein. Natürlich wird die Arbeit unseren Mechanikern trotzdem nicht ausgehen, denn die älter werdenden Komponenten brauchen z. T. intensive Pflege.

Wir freuen uns auf ein weiteres AKTIVES Flugjahr mit dem Papyrus und danken an dieser Stelle Ihnen liebe Mitglieder, Spender und Helfer herzlich für Eure Unterstützung. Ihr macht es alle möglich, dass unser schöner Papyrus weiterhin fliegen kann.

Im Namen der Piloten,
Hans-Peter Reusser (Goliath)



Hunter-Doppelsitzer

Werkflug, Flugtage Belp

Das Prunkstück des Hunterverein Obersimmental fliegt wieder

Drei Jahre sind es nun her, seit der Papyrus-Hunter so glanzvoll in Cottesmore (GB) für Ruhm gesorgt hat. Der technische Leiter des Vereins, Andreas Willener und seine drei Helfer wurden von da an zeitlich und körperlich sehr stark in Anspruch genommen. Über 1'200 Stunden mussten investiert werden, um die Jahreskontrolle am Vereinseigenen Hunter durchzuführen. Die vom BAZL beauftragte Skytech GMBH, seines Zeichens verantwortlich für die Zustandsprüfung von hystorischen Luftfahrzeugen, nahm schliesslich das Flugzeug ab.

Am vergangenen Samstag nun war es soweit! Wunderbares Wetter, die Uhr zeigt 08.30. In St. Stephan wird ein Rolls Royce Triebwerk gestartet. Gut fünf Minuten später erhebt sich das wunderbare Flugzeug in sein liebstes Element – der Papyrus fliegt! Ein wenig Spannung in der Luft war zu verspüren obschon die Mechaniker das nicht zugeben wollten. Zum Abschluss des Werkfluges, landete er in Bern Belp wo er bereits als Star am 75 Jahre Flugplatzfest teilnehmen sollte. Alles ist gut gegangen wurde vom Pilot Stefan Weber nach der Landung mittels Handy an Res Willener mitgeteilt. Das Strahlen der Helfer und Mechaniker war klar ersichtlich!

Am 21. August wird der elegante Hunter in St. Stephan DER Mittelpunkt sein. Der Verein feiert sein 10 jähriges Bestehen. Diverse Hunter, Classic Jets und andere Sehenswürdigkeiten sowie die Patrouille Suisse, sie feiert übrigens dieses Jahr ihr 40 jähriges Bestehen, werden garantiert zu einer unvergesslichen Jubiläumsfeier beitragen.



Res Willener, Albert Aegerter, Peter Gerber, Albert Brügger



10 Jahre Hunterverein Obersimmental

Flugplatzfest St. Stephan

Samstag, 21. August 2004

Rahmenprogramm

ab 08.00 Uhr	Eintreffen der Hunterfans / Festwirtschaft
08.30 Uhr	Hunterflug Doppelsitzer
09.30 Uhr	Jubiläumsversammlung Hunterverein Obersimmental
11.30 Uhr	Demo Papyrus Hunter und Hunter-Doppelsitzer
12.00-13.30 Uhr	Mittagspause keine Flugbewegungen
12.15 Uhr	Mittagessen in der Hunterbeiz oder bei den Verpflegungsständen spezielle Grilladen, Raclette, Getränke usw.
13.45 Uhr	Demo Papyrus, Hunter-Doppelsitzer, Vampire
15.05-15.30 Uhr	Flugvorführung Patrouille Suisse mit Papyrus
15.40 Uhr	Demo Venom
16.00 Uhr	Papyrus, 2 Hunter-Doppelsitzer, Vampire, Venom gemütlicher Ausklang im Hangar
17.30 Uhr	Apéro an der Hunterbar
18.30 Uhr	Nachessen Huntervereinsmitglieder, Gäste, Überraschungen, Events
19.00 Uhr	Zwischen den Jetflügen sind folgende Attraktionen vorgesehen: - Akroflüge mit dem Bucker - Souvenir-Shop - Hintersouvenirs - Sonstige Attraktionen

Der Hunterverein Obersimmental freut sich auf Ihren Besuch!



21. August 2004

**Flugplatzfest
St. Stephan**

- Patrouille Suisse
- Papyrus-Hunter, Hunter-Doppelsitzer, Venom, Vampire, Bücker ect.
- Festwirtschaft
- Verkaufsstände
- Mehr Infos unter: www.hunterverein.ch



10 Jahre Hunterverein Obersimmental Sponsorenliste

Raiffeisenbank Obersimmental

(Lenk, St. Stephan, Zweisimmen, Boltigen)

Fr. 1'500.-

Team für Architektur, Planung und Bauleitungen

H. Gnägi Gstaad, W. v. Sieenthal Saanenmöser,

FSW Architektur Lenk, St. Stephan

Fr. 1'500.-

4 Obersimmentaler Gemeinden

(Lenk, St. Stephan, Zweisimmen, Boltigen)

Fr. 1'000.-

Buchs AG, Buchs Adrian & Bruno, Zweisimmen und Gstaad

Fr. 1'000.-

Schmon Christoph, Aviatik Fan Club Graubünden

Fr. 1'000.-

Addor Heinz, Tiefbau + Transporte, Gstaad

Fr. 500.-

Brand Max, Bedachungen, Gstaad

Fr. 500.-

Bach Immobilien, Gstaad

Fr. 500.-

BKW ISP AG Elekrounternehmung, Gstaad

Fr. 500.-

BKBE Berner Kantonalbank, Lenk

Fr. 500.-

BOHAG Berner Oberländer Helikopter AG,
Zweisimmen und Gsteigwiler

Fr. 500.-

Dr. Tritten Zahnarztpraxis, Saanen

Fr. 500.-

Egger Ingenieurbüro AG, Gstaad

Fr. 500.-

Eltel Sisa AG von Allmen AG Zweisimmen und Gstaad

Fr. 500.-

Gfeller Samuel, Transporte, Schönried

Fr. 500.-

Henchoz Silvia + Weissert Wolfgang, Saanen

Fr. 500.-

Hauswirth Gottfried, Architekturbüro, Saanenmöser

Fr. 500.-

Ludi Peter, Schreinerei, Gstaad

Fr. 500.-

Maurer+Raz AG Bauunternehmung, St. Stephan und Innertkirchen

Fr. 500.-

Moratti + Söhne Bauunternehmung, Saanen und Gstaad

Fr. 500.-

Mösching Robert, Gerüstbau, Gstaad

Fr. 500.-



Sponsorenliste Fortsetzung

OVB Obersimmentalische Volksbank, Zweisimmen und Lenk	Fr. 500.-
Perreten Chaletbau, Gstaad	Fr. 500.-
Schmid Kurt, Oelbrennerservice, Gstaad	Fr. 500.-
Schletti Chaletbau, Zweisimmen	Fr. 500.-
Tamoil Treibstoffe, Genève	Fr. 500.-
Thoenen AG Bauunternehmung, Gstaad	Fr. 500.-
UBS AG Zweisimmen und Lenk	Fr. 500.-
Von Allmen Chaletbau AG, Gstaad	Fr. 500.-
Von Kaenel AG Bauunternehmung, Wimmis	Fr. 500.-
Werren AG Malerei, Gipserei, Gstaad	Fr. 500.-
Hänni H.U. Garage & Carrosserie, Gstaad	Fr. 300.-
Müller-Hirschi AG Interieur, Zweisimmen	Fr. 300.-
Aeberhard Jürg, Rohrreinigung, Gstaad	Fr. 200.-
Dähler Hans-Peter, Schliern	Fr. 200.-
Kyburz André, Niedergösgen	Fr. 200.-
Pfund Hans, Malergeschäft, Zweisimmen	Fr. 200.-
Rufener Heinz, Kanalreinigung, Zweisimmen	Fr. 200.-
Spuag Sanitär & Heizungsinstallationen, Zweisimmen	Fr. 200.-
Wälti Ernst, Luft & Klimatechnik, Lenk und Saanen	Fr. 200.-
Zbären Kreativküchen, Lenk und Gstaad	Fr. 200.-
Zürcher Gerhard, Genfer Versicherungen, Zweisimmen	Fr. 200.-
Engel Markus, Bern	Fr. 150.-
BAGT Baumaterialhandlung, Thun und Zweisimmen	Fr. 100.-
Belloli Bruno, Rütihof	Fr. 100.-
Betz-Blum Nelly + Peter, MuttENZ	Fr. 100.-
Burkhardt Yves, Dottikon	Fr. 100.-



Sponsorenliste Fortsetzung

Gabriel Reto, Le Landeron	Fr. 100.-
Haueter Beat, Oey-Diemtigen	Fr. 100.-
Iseli H.P. Volvo und Ford-Garage, Zweisimmen	Fr. 100.-
Leubin-Herzog Urs, Hornussen	Fr. 100.-
Meier Martin, Niederlenz	Fr. 100.-
Möll-Gygax Mark, Köniz	Fr. 100.-
Pelletier André	Fr. 100.-
Schoch Bernhard, Burgdorf	Fr. 100.-
Trachsel Kurt AG, Ofen+Cheminéebau, Plattenarbeiten, Zweisimmen	Fr. 100.-
Vetsch Hans-Ulrich, Dübendorf	Fr. 100.-
Wälti Hansjürg, Männedorf	Fr. 100.-

